



LÄNSSTYRELSEN
VÄSTRA GÖTALANDS LÄN

Samhällsbyggnadsenheten

Anna Hendén

Planarkitekt

010-2244365

anna.henden@lansstyrelsen.se

Yttrande
2016-12-16

Diarienummer
402-40380-2016

Sida
1(2)

Göteborgs Stad
Stadsbyggnadskontoret
sbk@sbk.goteborg.se

Förslag till ändring av detaljplaner för Västlänkens uppgång vid Johannebergs- och Olof Wijksgatan, inom stadsdelen Lorensberg i Göteborgs Stad, Västra Götalands län

Handlingar daterade november 2016 för samråd enligt 5 kap 22 § plan- och bygglagen
(PBL 2010:900)

Länsstyrelsens samlade bedömning

Länsstyrelsen lämnar följande bedömning enligt 5 kap 14 § plan- och bygglagen
(PBL 2010:900).

Länsstyrelsen bedömer med hänsyn till ingripandegrunderna i 11 kap 10 §
PBL och nu kända förhållanden att ett antagande av en detaljplan enligt
förslaget inte kommer att prövas.

Länsstyrelsen befarar inte att:

- Riksentresse kommer att skadas påtagligt
- Mellankommunal samordning blir olämplig.
- Miljökvalitetsnormer (MKN) inte följs
- Strandskydd upphävs i strid med gällande bestämmelser
- Bebyggelse blir olämplig för människors hälsa och säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion

Länsstyrelsen vill dock framhålla att Göteborgs Stad har ett stort behov av
att omgående inkomma med en formell beställning till Trafikverket om
aktuellt förslag på ny uppgång så att det bland annat finns möjligheter att
den omfattas av Trafikverkets miljöprövning. Förslaget behöver också ses
över i detalj så att tillräckliga skyddszoner finns för gångtunneln.

Synpunkter på samrådshandlingen

Samstämmighet med järnvägsplanen och miljödomsansökan

Länsstyrelsen nämnde i sitt samrådsyttrande att det justerade läget för stationsuppgång och gångtunnel inte är redovisat i tillståndsansökan för vattenverksamhet och miljöfarlig verksamhet enligt 11 respektive 9 kap. miljöbalken. Göteborgs Stad behöver omgående kommunicera med Trafikverket kring behovet av justeringar i Trafikverkets tillståndsansökan enligt miljöbalken med anledning av det justerade läget på stationsuppgång och gångtunnel då Trafikverket avser att göra justeringar i februari/mars 2017.

Trafikverket behöver också få klarhet i att anläggandet av en uppgång enligt detaljplaneförslaget går att lösa tekniskt, genom att utrymme för tillräckliga skyddszoner finns. Kostnader behöver också regleras i avtal mellan parterna. Se bifogat yttrande daterat 2016-12-15.

Detta yttrande har föredragits av Anna Hendén och beslutats av Paula Franco de Castro. I den slutliga handläggningen har även Peter Wirdenäs, Robert Ernstsson och Sigrid Häggbom från Länsstyrelsens Tvärgrupp Göteborg, deltagit.

Paula Franco de Castro

Anna Hendén

Detta beslut har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilaga för kännedom:

Kopia av yttrande till Länsstyrelsen från Trafikverket, daterat 2016-12-15

Kopia till:

Trafikverket

Länsstyrelsen/
Naturavdelningen Peter Wirdenäs
Vattenavdelningen Sigrid Häggbom
Miljöskyddsavdelningen, Robert Ernstsson